

# Noche mágica de 'trucos' imposibles en el '1 Extreme Freestyle 2006'

LA PRUEBA ARRANCÓ MEDIA HORA TARDE DEBIDO A LA DESHIDRATACIÓN QUE SUFRIERON LOS PILOTOS EN LOS ENTRENAMIENTOS DE LA TARDE. LA PLAZA DE EL PLANTÍO REGISTRÓ TRES CUARTOS DE ENTRADA

BURGOS.- La espectacularidad de los saltos fue la nota dominante en el '1 Extreme Freestyle Ciudad de Burgos 2006'. Los pilotos pusieron toda la carne en el asador para que el público que se dio cita en la plaza de toros de El Plantío disfrutase con sus 'trucos'.

La prueba arrancó media hora tarde del horario previsto por la organización, ya que los pilotos estaban deshidratados de los entrenamientos que efectuaron por la tarde y necesitaron 30 minutos para reponerse. Aunque el retraso no fue del agrado del respetable, en cuanto se encendieron los motores, el público se centró en disfrutar de las piruetas que se plasmaron sobre la arena.

La plaza de toros de El Plantío registró más de tres cuartos de entrada, en lo que fue una gran velada. El speaker contribuyó a calentar los ánimos de los asistentes con sus continuas alusiones a los pilotos. Desde la presentación de los protagonistas de la competición el clima fue de fiesta para vivir una noche inolvidable.

La prueba disfrutó de una brillante participación, ya que se midieron en el coso burgalés los mejores pilotos del circuito mundial. Los españoles presentes en la competición fueron el joven José Miralles, que volvió a demostrar sobre la arena que es una de las más firmes promesas del freestyle



Uno de los momentos estelares de la velada. / ISRAEL L. MURILLO

nacional, y Sidney de Andrés. Además, el imborrable elenco internacional estaba compuesto por el francés Manu Trux, el norteamericano Matt Burton, el inglés Chris Brook, el cubano Álvaro del Barro, Ailo Gaup, campeón del mundo en 2004, y el francés Remi Bizouard,

de tan solo 19 años. El público pudo disfrutar de las imposibles acrobacias con las que llenaron el cielo de la capital burgalesa.

Por si las piruetas a más de 15 metros de altura no fuesen suficientes, la organización contribuyó a aportar más luz y colorido al es-

pectáculo reinante con 60.000 vatios de sonido y 45.000 de iluminación. Esta primera edición se ha celebrado con la intención de asentar una prueba de estas características en la capital de la ribera del Arlanzón dentro del periodo estival.

## El circuito de moto cross llega a La Parte

BURGOS.— El 'X Moto Cross La Parte de Bureba', valdeiro para el Campeonato Provincial de Moto Cross se disputa hoy en el circuito de El Val. Así las cosas, el público que se dio cita en el circuito burgalés podrá disfrutar de la destreza de los pilotos en dos sesiones, ya que los entrenamientos arrancarán a las 16,00 horas y la carrera empezará a las 18,00 horas. Los tiempos de las sesiones de entrenamientos valdrán para establecer el orden de salida en los posteriores mangas.

La prueba, que está organizada por el Real Moto Club Burgalés, consta de dos categorías. La juvenil, de 85 centímetros cúbicos y la open, de 250 centímetros cúbicos. El público que se cita en el circuito burgalés podrá disfrutar del espectáculo que despliegan los pilotos sobre la pista. Este 'X Moto Cross' ya está asentado en el calendario provincial y contará con una buena participación, en la que estará presente lo más granado del panorama provincial. En la décima edición de este moto cross se espera que se repita el éxito de y público de anteriores temporadas.

www.toyota.es

Una nueva forma de inteligencia.  
Descubre los cinco Teoremas Yaris.

Nuevo Toyota Yaris.



Nuevo Toyota Yaris. Intelligent Thinking.



Solo llevando el seguro hasta el extremo es posible zunar lo que parecía imposible. Los cinco Teoremas Yaris son realidad.

- Teorema 1: Un exterior compacto = más espacio interior. Sistema Easy Flat, 737 litros de capacidad.
- Teorema 2: Un exterior compacto = mayor seguridad. 5 Estrellas EuroNCap, Sistema MCS<sup>1</sup> y 5 airbags.
- Teorema 3: Un exterior compacto = mayor confort. Sistema Smart Entry y Smart Start.
- Teorema 4: Una mayor potencia = menor consumo. Motor 1.4 D-4D Diesel 90 cv, 4.5 l a las 100 km.
- Teorema 5: Un nuevo Yaris = menor coste de mantenimiento. 4.2 horas de mantenimiento cada 100.000 Km.

Gamma Toyota Yaris (carburador Yaris, Luna y Sol); 1.3 VVT-i (87 cv) y 1.4 D-4D Diesel Common Rail (90 cv), con transmisión 5 marchas, Manual y Mecánica.

Precio desde 11.250 € hasta 16.650 €

TODAY TOMORROW TOYOTA

COMPARTIR 3 años de garantía FINANCIAL SERVICES TOYOTA

Autobafer

Ctra. Madrid-Iruya Km. 234 • Villanueva de Arnedos • Tel.: 947 474 461  
Lonzo de Iruya, 60-62 • Miranda de Ebro • Tel.: 947 335 515  
Avda. Montecillo parcela 27, nave 11 • Aranda de Duero • Tel.: 947 510 390